1974 மார்ச் 21]

*** 547 வினா—திரு. வை. பாலசுந்தரம் :** மாண்புமிகு உணவு-கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், கடந்த ஜூன், ஜூலை, ஆகஸ்டு 11-ந் தேதி வரை எவ்வளவு கடத்தல் அரிசி பிடிபட்டது?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி :

	அரிசி குவி. கி.கி.	நெல் குவி. கி.கி.
ஜூன், 1973	69.230	14.520
ஜூலை, 1973	38.533	4.117
ஆகஸ்ட், 11-ம் நாள் வரை	37.783	4.100
மொத்தம் ..	145.546	22.737

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : தலைவரவர்களே, கடந்த ஆண்டு ஜூன், ஜூலை, ஆகஸ்டு மாதங்களில்தான் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மிகவும் அதிகமாகக் கடத்தல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு கடத்தல் கட்டுப்பாட்டிற்குள் அடங்கியிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி : இல்லை, தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. செப்டம்பர் மாதம் 40 குவிண்டால் நெல்லும், 64 குவிண்டால் அரிசியும், அக்டோபர் மாதம் 23 குவிண்டால் நெல்லும், 53 குவிண்டால் அரிசியும், நவம்பர் மாதம் 26 குவிண்டால் நெல்லும், 103 குவிண்டால் அரிசியும், டிசம்பர் மாதம் 3 குவிண்டால் நெல்லும், 43 குவிண்டால் அரிசியும் கடத்தப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : தலைவரவர்களே, சென்னையோடு, செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தை இணைத்து இருப்பதால், இந்த ஆண்டு சம்பா போகம் செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் சாவி ஆகி விட்டதால், சென்னைக்குக் கடத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள். இதைத் தடுக்க அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[1974 மார்ச் 21

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: தலைவரவர்களே, இந்தக் கடத்தலைத் தடுப்பதற்காக புதிதாக ஏதாவது சிறப்புப் படை ஏற்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறதா? கடத்தலில் ஈடுபட்டு இருப்பவர்கள் அண்டை மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் என்று

தகவல் வந்திருக்கிறதே, அது சம்பந்தமாக வண்டிகளை ஏதாவது கான்பிஸ்கேட் செய்து இருக்கிறார்களா என்ற விவரங்களை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு மன்னை ப. நாராயணசாமி: தலைவரவர்களே, கடத்தல் செய்பவர் என்று வெளி மாநிலத்தைச் சேர்ந்த ஒருவர் பிடிபட்டு இருக்கிறார். பல இடங்களில் வண்டிகள் பறிமுதல் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. பாதுகாப்புச் சட்டப்படி அவர்களைப் பிடித்து இருக்கிறோம். அதுவும் செய்தி கிடைத்துத்தான் அவர்கள் பிடிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதற்கான புதிய திட்டங்கள், செக் போஸ்ட்க்ளில் மேலும் பல அதிகாரிகளைப் போட்டு, 1 ஷிப்டு, 2 ஷிப்டு என்று இல்லாமல் 3 ஷிப்டு போட்டு, டெபுடி தாசில்தார் போன்ற அதிகாரிகளையும் மற்றவர்களையும் நியமிக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவரவர்களே, சில நேரங்களில் விவசாயிகள் தங்களுடைய வீட்டில் வைத்து இருக்கும் நெல்லைக் கூட கடத்துவதற்காக உள்ள நெல் என்று, வீட்டில் இருக்கும் 40 மூட்டைக்கு அதிகமாக இருப்பதை பறிமுதல் செய்யும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. இது சம்பந்தமாக சில வழக்குகள் ஹைகோர்ட்டிற்குச் சென்று இருப்பதாக அறிகிறோம். எந்த அடிப்படையில் நெல் வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று விவசாயிகளுக்குச் சொன்னால் நல்லது, அதை அரசு அறிவிக்க முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: எந்த அளவுக்கு வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று அறுதியிட்டுச் சொல்லப்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, எந்தெந்த வழக்குகளை அப்படிப் போட்டு இருக்கிறார்கள்? அதைப் பற்றி அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால் அது உண்மையான வழக்கா இல்லையா என்பதைப் பரிசீலிக்கலாம்.

1974 மார்ச் 21]

திரு. அ. தேவேந்திரன்: தலைவரவர்களே, இந்த கடத்தல் காரியங்களில் ஈடுபடுகிறவர்கள் ஆயுதம் தாங்கிகளாக இருப்ப தாகச் சொல்லப்படுகிறதே, அது உண்மையா? இந்த கடத்தல் செய்யப்படும் அரிசியை நாம் கைப்பற்றினால் அதை உடனடியாக டிஸ்போஸ் செய்து விடுகிறார்களா, அல்லது வழக்கு முடிகிற வரையில் வைத்துக்கொள்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: அப்படி ஆயுதம் தாங்கிகளாக இருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டோம். அதிலேகூட மதுரை மாவட்டத்தில் இருக்கும் எல்லைப் பகுதிகளில் போடப் பட்டிருந்த நம்முடைய செக்போஸ்ட் அதிகாரிகளை அவர்கள் தாக்கி விட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு அந்த மாவட்டத்திலுள்ள சூப்பிரண்டெண்ட் ஆப் போலீஸ் திரு. தேவாரா என்பவர் 16 மைல் இரவில் நடந்து சென்று 104 கழுதைகளைப் பிடித்து அந்தக் கடத்தல் செய்கிற நபர்களையும் பிடித்து இருக்கிறார்கள். கூடிய விரைவில் அவர்களையும் கைது செய்ய முயற்சி எடுத்துக்கொண்டு வருகிறோம்.

திரு. கோவை செழியன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, கோவை மாவட்டத்தில் பொள்ளாச்சி, மதுக்கரைப் பகுதிகளில் இன்று கூட தினசரி குறைந்த பட்சம் 10,000 மூட்டைகள் பக்கமாக கடத்தப் படுகிறது. லாரிகளில் மட்டுமல்லாமல், அமைச்சர் குறிப்பிட்ட மாதிரி, கழுதை மூலமும், தலைச்சுமை மூலமும் மூட்டை மூட்டையாக அரிசி கடத்துகிறார்கள். மேலும், எல்லை ஓரங்களில் இருக்கும் வியாபாரிகளே அந்தக் காரியங்களில் ஈடுபட்டு இருக்கிறார்கள். இவைகளையெல்லாம் தடுப்பதற்காக அரசு வேறு ஏதாவது புதிய முயற்சியை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மன்னை ப. நாராயணசாமி: தலைவரவர்களே, இந்தச் செய்தியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்தத் துணை வினா வரும்போது தான் சொல்லியிருக்கிறார்கள். 10,000 மூட்டை என்று வரையறுத்துக்கூடச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட செய்திகளை தயவுசெய்து உறுப்பினர்கள் ஆங்காங்கு ரகசியமாகச் சொன்னால் அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்து வைத்து இருக்கிறோம். இங்கே இருக்கும் போலீஸ் அதிகாரிகள் போதாது என்று, சில இடங்களில் ராணுவம்கூட வைத்து இருக்கிறோம். தடுப்பதற்காக நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு

வருகிறோம். துணைக் கேள்விக்கு விடையளிக்கிறபோது சொன்னது போல், இந்தக் கழுதைகளைப் பிடிப்பதற்கும் ஏற்பாடுகளை மிகத் தீவிரமாகச் செய்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே, உறுப்பினர்கள் எங்கெங்கே கழுதைகளைப் பராமரிக்கிறார்களோ, அவர்கள் அந்தப் பகுதிகளையெல்லாம் ஓரளவிற்குச் சொல்வார்களானால் நாம் அவர்களுக்கு 'ரிவார்டு' கொடுக்கக்கூட தயாராக இருக்கிறோம்.

Distribution of tyres and tubes.

* 548. *Q.*—THIRU A. PARANDHAMAN : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state :

(*a*) whether it is a fact that the Centre has delegated powers to the State Government under the Essential Commodities Act to regulate the supply of tyres and tubes; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) & (இ) சட்ட மன்றப் பேரவையில் விவர அறிக்கை @ ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவரவர்களே, டயர்கள் எல்லாம் நியாய விலையில் கிடைப்பது இல்லை. ஆனால், சென்னையில் இருக்கும் சௌக்கார்பேட்டையில் பிளாக்மார்க்கெட்டில் எப்போது வேண்டுமானாலும் கிடைக்கும் நிலை இருக்கிறது. அதை முறைப்படுத்த வேண்டுமென்று மத்திய அரசு எசென்சியல் கமாடிடீஸ் ஆக்டின் கீழ் மாநில அரசுக்கு அதிகாரம் வழங்க வேண்டுமென்று 6, 7 மாதங்களுக்கு முன்னால் பத்திரிகைகளில் செய்தி பார்த்தேன். அந்த முறையில் இப்போது எத்தகைய நடவடிக்கையை அரசு எடுத்து இருக்கிறது என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, டயர்கள் வினியோகத்தைப் பொறுத்தவரையில் எசென்சியல் கமாடிடீஸ் ஆக்டின் கீழ் மாநில அரசே அதை ஒழுங்குமுறைப் படுத்தலாம். ஆனால் இப்போது இருக்கிற பிரச்னை டயர்கள் நம்

@214-220-ம் பக்கங்களில் இணைப்பு -ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.